

# RACING 2T

Синтетическое масло для двухтактных бензиновых двигателей мотоциклов.

## Применение

- Любые типы высокофорсированных двухтактных двигателей мотоциклов любого рабочего объема при эксплуатации в сложных условиях: соревнования, скоростные гонки, мотокросс, эндуро, триал.
- Для приготовления топливной смеси необходимо соблюдать соотношение, рекомендуемое производителем двигателя.

## Стандарты

- JASO FC
- ISO-L-EGD
- API TC

## Преимущества

- Вязкостные характеристики обеспечивают:
  - применение масла в двухтактных двигателях с раздельной системой смазки,
  - применение масла в топливной смеси.
- Образует исключительно стойкую масляную пленку, предотвращающую возможность заедания или заклинивания.
- Препятствует закоксованию поршневых колец.
- При сгорании не образует смолистых отложений.
- Препятствует образованию нагара на свечах.
- Обладает превосходными антикоррозионными, антиржавейными и противоизносными свойствами.
- При предварительном разбавлении обеспечивает стабильность, и однородность топливной смеси.
- Особенно совместимо с этилированным топливом.
- Использование данного масла способствует снижению дымления двигателя и, как следствие, улучшению экологической обстановки.

## Характеристики

Плотность при 15 °C	г/см <sup>3</sup>	0,880
Вязкость при 40 °C	мм <sup>2</sup> /с	75,2
Вязкость при 100 °C	мм <sup>2</sup> /с	11,3
Индекс вязкости	-	143
Температура вспышки по Кливленду	°C	108
Температура застывания	°C	-39
Цвет		синий

«

»

[www.total-fina.by](http://www.total-fina.by)

RACING 2T

Апрель 2004

Применение этого смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности.

ISO 9001

