

# COOLELF MDX -37°C



## Антифриз

- COOLELF MDX -37°C –охлаждающая жидкость длительного использования на основеmonoэтиленгликоля, не содержит аминов, нитритов или фосфатов. Рекомендуется для применения в системах охлаждения всех двигателей внутреннего сгорания, особенно MTU (все двигатели), MB (все двигатели без ограничения) и MAN.
- На основании Декрета №. 95-337 (Франция) от 20 марта 1995 года, касающегося распределения основных веществ, содержащих monoэтиленгликоль, COOLELF MDX -37°C включает добавки, придающие ему горький вкус, чтобы предотвратить случайное заглатывание детьми или взрослыми. В ассортименте охлаждающих жидкостей COOLELF PLUS -37°C фигурирует как «специальная»

## ПРИМЕНЕНИЕ

### Защита: - 37°C

- COOLELF MDX -37°C – “долговечная” охлаждающая жидкость, обеспечивающая эффективную защиту двигателя от замерзания или перегрева.

### Срок службы

- COOLELF MDX -37°C представляет собой жидкость, уже смешанную с деминерализованной водой и готовую к применению, ее качество гарантирует:
  - устранение любого риска образования накипи, приводящей к перегреву двигателя из-за снижения теплообмена или блокирования системы,
  - практически нулевую электропроводимость и, следовательно, защиту от электролитической коррозии.

### Окружающая среда

- Рекомендуется заменять охлаждающую жидкость каждые два года.
- Считается специальными промышленными отходами (потенциально опасными для человека и окружающей среды) и должна утилизироваться в предназначенных для этого местах.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

### AFNOR NFR 15-601 BS 6580

- Охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C отвечает требованиям международных стандартов, а также требованиям ведущих изготовителей.
- Антифриз GLACELF MDX, на основе которого разработана охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C, официально одобрен к применению следующими изготовителями:
  - Daimler Chrysler:  
Approval page 325.0  
Approval page 326.0
  - GM-OPEL
  - MTU – MTL 5048
  - MAN 324 Type NF
- Охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C признана пригодной для использования в двигателях следующих изготовителей:
  - AUDI
  - BMW
  - PORSCHE
  - SEAT
  - SKODA
  - STEYR
  - VAN HOOL
  - VW
  - VOLVO

## ПРЕИМУЩЕСТВА

### Защита металлов, особенно алюминия, от коррозии

- COOLELF MDX -37°C предлагает эффективное решение коррозионной проблемы для всех металлов, присутствующих в системе охлаждения.
- Охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C успешно прошла испытания на коррозию металлов, контактирующих с жидкостью и являющихся наиболее чувствительными к коррозии, и требуемых спецификациями: испытание на коррозию методом воздействия на горячую металлическую пластинку и методом погружения металлической пластинки в охлаждающую жидкость.
- COOLELF MDX -37°C обеспечивает отличную защиту от кавитации, в результате которой может произойти разрушение стенки цилиндра и повреждение помпы системы охлаждения.
- Пакет присадок, добавленных в COOLELF MDX -37°C, обеспечивает:
  - о щелочной запас (для нейтрализации газов кислотного горения),
  - о уменьшение вспениваемости (в основном, уменьшение стабильности возможной пены),
  - о совместимость с жесткой водой (max. 40°F).
- Охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C нейтральна по отношению к эластомерам и краске

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### COOLELF MDX

Цвет			зеленый
Удельный вес при 15°C	ASTM D 1122		1,076
pH	ASTM D 1287		8,1
Запас щелочных свойств (pH 5,5)	GFC PrL-110-03	мл HCl 0.1N	7,7
Температура, при которой появляются первые кристаллы при разбавлении 50% к объему	ASTM D 1177	°C	-37

Приведены усредненные значения для информации